

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przychów
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jednostka ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0012 wies Przychów dz. Nr: 211/1, 211/2.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 18/P/15 z dn. 15.05.2015r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Badania podłoża. Rysunki techniczne. Uzgodnienia branżowe.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, 18 wrzesień 2015r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	OPIS TECHNICZNY	3-8
B	Informacja dotycząca BIOZ	9-10
C	BADANIA PODŁOŻA	11-17
D	CZEŚĆ RYSUNKOWA	18
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:50 000	19
2	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500	20
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	21
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny, 1:25	22
E	UZGODNIENIA BRANŻOWE.	23
1	ENEA Operator, nr MU/RK/2101/2015 z dn. 10.09.2015	24-25
2	ORANGE nr TODDWPU-ZG.2110-58605/15/DG z dn. 07.09.2015	26-28
3	Gmina Bobrowice pismo zn: OSW.7012.82.2015z dn. 15.09.2015r	29-31
4	ZDP w Krośnie Odrz. zn: ZDP.III.5141.11.2015 z dn. 10.09.2015r	32-33

A) OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przychów

Obiekt : droga gminna wewnętrzna

Podstawa: Umowa nr 18/P/15 z dn. 15.05.2015r

Projektant : mgr inż. Paweł Stefańczyk

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Gminą Bobrowice na opracowanie dokumentacji technicznej

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przychów

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- plan sytuacyjny terenu,
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół we własnym zakresie
- badania laboratoryjne podłoża
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na dz. nr 211/1 oraz 211/2 w m.Przychów na długości 153,80m.

Początek odbudowy drogi zlokalizowano na łuku drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej nr 1139F, koniec natomiast na granicy z ostatnią posesją dz. nr 3/5 dom nr 13.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej dla polepszenia funkcjonalności oraz komfortu korzystania przez użytkowników obecnej drogi z kruszywa. Obecna nawierzchni jest nierówna wymaga stałych konserwacji, emituje pyły w powietrze po przejeździe pojazdów oraz jest głośna.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Pas drogi gminnej na dz. nr 211/1 planowanej do przebudowy posiada szerokość około 23,5m-25,5m. Mniej więcej po środku pasa zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna klasy D (dojazdowa). Obecna szerokość drogi z kruszywa wynosi 4,30m i jej grubość 15cm do 25cm. Wzdłuż drogi został zabudowany wodociąg, w otoczeniu znajduje się sieć telekomunikacyjna, oraz napowietrzna sieć energetyczna.

Wzdłuż drogi po obu jej stronach rosną w linii dobrze utrzymane drzewa. Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa.

Fotografia stanu obecnego istniejącej drogi.



6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne

- DROGA WEWNĘTRZNA
- DŁUGOŚĆ – 153,80m
- SZEROKOŚĆ - 4,0m
- POWIERZCHNIA PRZEBUDOWY DROGI $F = 646\text{m}^2$
- SZEROKOŚĆ ZJAZDU 6m/4m, DŁUG. 2,0m, $F = 8\text{szt.} \cdot 10\text{m}^2 = 80\text{m}^2$
- SPADKI POPRZECZNE – 2%
- SPADKI PODŁUŻNE – ZGODNIE Z OBECNIE ISTN. 0.46% do 2,5%

6.2 DROGA w planie

Przebudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie ze względu na wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Wykreślono oś drogi i stwierdzono parametry istniejących łuków poziomych $R_1 = 32.75\text{m}$, $R_2 = 32\text{m}$. Łuki te zostaną zachowane. Dołączenie do drogi powiatowej łukami 6m i 12m.

6.3 DROGA w profilu podłużnym i odwodnienie.

Przebudowana droga zostanie podniesiona około 13cm ponad poziom istniejący obecnie. Niweleta drogi jest bowiem zdeterminowana istniejącą drogą. Dlatego rysunek niwelety traktować należy jako pogładowy, wykreślony w celu sprawdzenia prawidłowości istniejących spadków w terenie. Stwierdzono, że spadki są właściwe w związku z czym najważniejszym kryterium będzie równość podłużna i poprzeczna drogi będąca pochodną wyprofilowania drogi istniejącej nawierzchni z kruszywa.

Odwodnienie - zgodnie ze spadkiem terenu, powierzchniowe - do przylegającego pasa drogowego o dużej szerokości $>4\text{m}$, gdzie wskutek olbrzymiej wodoprzepuszczalności piaszczystych gruntów wody opadowe wchłona się naturalnie w głąb ziemi – zgodnie z dotychczasowym sposobem.

6.4 Droga w przekroju normalnym. Technologia nawierzchni.

Wykonano badania laboratoryjne w celu określenia konstrukcji istniejącej drogi oraz parametrów mechanicznych. Stwierdzono w wyniku badań, że droga posiada właściwą nośność oraz, że jej grubość jest niejednorodna: od 15 do 25cm i wymaga lokalnie zwiększenia. Badania znajdują się na końcu opisu technicznego.

Droga gminna po przebudowie posiadać będzie szerokość 4,0m. Spadek daszkowy 2%. Technologia przygotowania do ułożenia nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego:

- uzupełnić istn. drogę warstwą średnio 4cm kruszywa 0/31,5mm ok. 2cm na krawędzi oraz 6cm w środku, następnie
- wzruszyć zrywakami istn nawierzchnię na głębokość ok. 10cm
- wykonać profilowania równiarką całej nawierzchni do uzyskania daszkowego spadku poprzecznego $i=2\%$
- zagęścić wyprofilowaną nawierzchnię z kruszywa, parametry: $W_z < 2.2$, $M_{e2} > 140\text{MPa}$

Na tak przygotowanej podbudowie z kruszywa kamiennego należy wykonać spryskanie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/1m², po czym należy ułożyć:

- warstwę wiążącą grubości 3cm z mieszanki typu BA - AC8W (dopuszcza się AC8S)
- ponownie skropić w-wę wiążącą emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/1m²
- warstwę ścieralną z mieszanki BA typu AC8S.

Wskutek podniesienia drogi należy uzupełnić pobocza na szerokości 75cm i grubości ok. 10cm humusem (najlepiej żyzna ziemia) i obsiać mieszkami traw niskich. Dopuszcza się zamiennie wykonanie poboczy z mieszanek nośnych kruszyw naturalnych.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W zakresie zabezpieczenia ruchu, w związku z utwardzeniem nawierzchni za pomocą mieszanki betonu asfaltowego, należy ustawić na drodze gminnej znak A-7 (ok. 10m przed skrzyżowaniem) oraz na drodze powiatowej dwa znaki D-1 z grupy średniej. Znaki należy ustawić na podstawie odrębnej decyzji zatwierdzającej zmiany w stałej organizacji ruchu.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest obojętna ekologicznie w stosunku do przylegającego otoczenia. Materiał planowany do użycia przy przebudowie drogi będzie posiadać stosowne certyfikaty lub dopuszczenia dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (beton asfaltowy oraz kruszywo łamane)

9. Stan terenu. Inne informacje.

9.1. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej znajduje się na działkach położonych w Gminie Bobrowice , w obrębie 0012 Przychów,

dz. nr: 211/1 – pozostających we własności Inwestora: Gminy Bobrowice

dz. nr: 211/2 – pozostająca w administracji ZDP w Krośnie Odrzańskim

Inwestor dysponuje w/w działkami na cele przedmiotowej inwestycji.

9.2. Działki na których znajdują się obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków. Na przedmiotowych działkach - w granicach inwestycji i jej otoczeniu, nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

9.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

9.4. Tereny pod projektowaną inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

9.5. W obrębie prowadzonych robót znajduje się uzbrojenie w postaci: napowietrznych i podziemnych linii energetycznych, oraz sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej. W szczególności światłowód który przebiega wzdłuż drogi

powiatowej. Należy dokładnie ozankować miejsca zaworów wodociągowych w celu ich ochrony przed zniszczeniem przez pracujący sprzęt.

Skrzynki obudów zaworów wyregulować do poziomu nawierzchni drogi lub pobocza, w przypadku skrzynek zaworów w poboczu drogi zabezpieczyć stosownym prefabrykatem lub opaską betonową 50*50*15cm z betonu C12/15.

9.6. Wykonawca opracuje i wdroży Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na okres przebudowy drogi - związany z wykonaniem robót stosownie do realizowanego zakresu robót i zawiadomi mieszkańców oraz Inwestora i ZDP z właściwym tygodniowym wyprzedzeniem o zamknięciu drogi dla realizacji robót.

Przewiduje się zamknięcie drogi na 2 do 3 dni roboczych.

9.7. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu inwentaryzacji oraz uniknięcia ich uszkodzenia.

9.8. Oryginały uzgodnień branżowych w egzemplarzu projektu nr 4.

9.9. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami i warunkami podanymi w uzgodnieniach oraz obowiązującymi normami.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

B) INFORMACJA BIOZ

Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagosp. działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek (z koryta)
- Układanie podbudowy z mieszanki BA oraz kruszywa – ruch walców

dwukierunkowy - zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników wykonujących nawierzchnię.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie :

- przepisów ppoż.
- ogólnych przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót budowlanych. Przy robotach szczególnie niebezpiecznych tj. przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, robotach ziemnych i pracach na wysokościach mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i odpowiednio przeszkolone w zakresie BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Jako środki techniczne i organizacyjne do zastosowania w trakcie prowadzenia w/w robót proponuje się :

- wykonywanie prac na polecenie pracowników uprawnionych
- ciągły nadzór osób posiadających uprawnienia budowlane
- prowadzenie prac przez pracowników, którzy przeszli przeszkolenie
- zachowanie szczególnej uwagi przy pracach w sąsiedztwie urządzeń elektrycznych oraz mechanicznych typu walce, układarki pojazdy samowyladowcze
- wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej pracowników narażonych na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

C) BADANIA PODŁOŻA

USŁUGI LABORATORYJNE

„DROLAB”

Laboratorium Drogowe

Romuald Lewiński

ul. Armii Czerwonej 36

66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962

NIP: 926-102-29-85

Konto: BZ WBK SA 2 Oddział w Krośnie Odrz.

nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Studium	Koncepcja przebudowy drogi w Przychowie
Zadanie	Odwierty konstrukcji . Badanie nośności.
Zlecniodawca	Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida nr.2 66-600 Krosno Odrzańskie
Temat	Przebudowa drogi w Przychowie.
Lokalizacja	Droga-ulica w Przychowie
Opracował	Romuald Lewiński
Data i Podpis	14.07.2015r

USŁUGI LABORATORYJNE
„DROLAB”
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
tel. 601780102

WPROWADZENIE

Niniejsze opracowanie wykonano w ramach zamówienia podpisane umową w dniu 06.07.2015. Podstawą prawną stanowi umowa pomiędzy prowadzącym a autorem.

CEL I ZAKRES

Celem specyfikacji geotechnicznej jest ocena budowy konstrukcji jezdni i badanie nośności istniejącej podbudowy dla potrzeb Koncepcji przebudowy drogi w Przychowie.

Zakres pracy: Wykonano 3 odwierty wiertnicze. Wykonano je mechanicznie, na sucho. W celu dokonania analizy wykonano: wykreślenie przekroju litologicznego dla każdego wiercenia zaznaczono granice gruntów mineralnych i rodzimych na podstawie wyników z wierceń, opracowano część tekstową, opracowano opinię oraz wydano zalecenia.

LOKALIZACJA TERENU

Badania konstrukcji jezdni przeprowadzono w m. Przychów woj. Lubuskie. Teren ten nie posiada infrastruktury podziemnej.

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
tel. 601780102

USŁUGI LABORATORYJNE
 "DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
 NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
 tel. 601780102

RAPORT Z POMIARU

**Dynamicznego modułu odkształcenia (Evd/MPa/
 Statycznego modułu wtórnego odkształcenia (Ev2/MPa/
 Za pomocą lekkiej płyty obciążonej dynamicznie ZFG 3.0**

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Zleceniodawca | B.U.Drog.Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie |
| 2. Budowa | Koncepcja przebudowy drogi
w Przychowie
Pobranie wg pl. sytuacyjnego |
| 3. Przedmiot pom. | podbudowa istniejąca. |

Nr		1	2	3		
1	Data pomiaru	11.07.2015	11.07.2015	11.07.2015		
2	Lokalizacja km. Koło budynku nr.	Wg planu Bud 10	Wg planu Bud 16	Wg planu Bud 12		
3	Rodzaj materiału	Mieszanka kruszywa łamanego	Mieszanka kruszywa łamanego	Mieszanka kruszywa łamanego		
4	Rodzaj w-wy	podbudowa	podbudowa	podbudowa		
5	Grubość w cm.	15,0	25,0	15,0		
6	Dynamiczny moduł odkształcenia Evd/MPa/	80, 0	88, 0	82, 0		
7	Statyczny moduł wtórnego odkształcenia Ev2/MPa/	240	264,0	246,0		
8	Ev2 wymagane MPa	>=140	>=140	>=140		
9	Stan nośności	nośny	nośny	nośny		

Opinia: Spełnia wymagania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych SST. D-04.04.02
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

USŁUGI LABORATORYJNE
 "DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
 NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
 tel. 601780102

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
 NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
 tel. 601780102

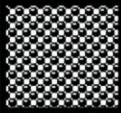
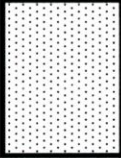
Krosno Odrzańskie dnia 14.07.2015

KARTA ODWIERTU

Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
 Koncepcja przebudowy drogi w Przychowie.

Projektant: B.U.Drog.Nadzory, Projekty, Konsultacje. Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2
 66-600 Krosno Odrzańskie

ODWIERT NR 1 – konstrukcja i podłoże gruntowe-wg pl. sytuacyjnego bud.nr.10

Odwiert w m	Głębokość zwiérciadia wody	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wateczkowań
	z.w.g		m					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			0.15	Mieszanka kruszywa łamanego	T	w	zg	
			0.50	Piasek średni jasnobrązowy	Ps	w	zg	

Kierownik laboratorium

"DROLAB"
 KIEROWNIK LABORATORIUM
 DROGOWEGO
 Romuald Lewiński

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-600 Krosno Odrz. ul. Armii Czerwonej 36
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
tel. 601780102

Opinia geotechniczna odwiertów konstrukcji .

Koncepcja przebudowy drogi w Przychowie.

Droga wytypowana do przebudowy zbudowana jest z mieszanki kruszywa łamanego śr.gr.18,0cm. Nośność zgodna z wymaganiami >140MPa. Podbudowa posiada grubość i parametry nośności zgodne z wymaganiami pod konstrukcje nawierzchni drogowych.

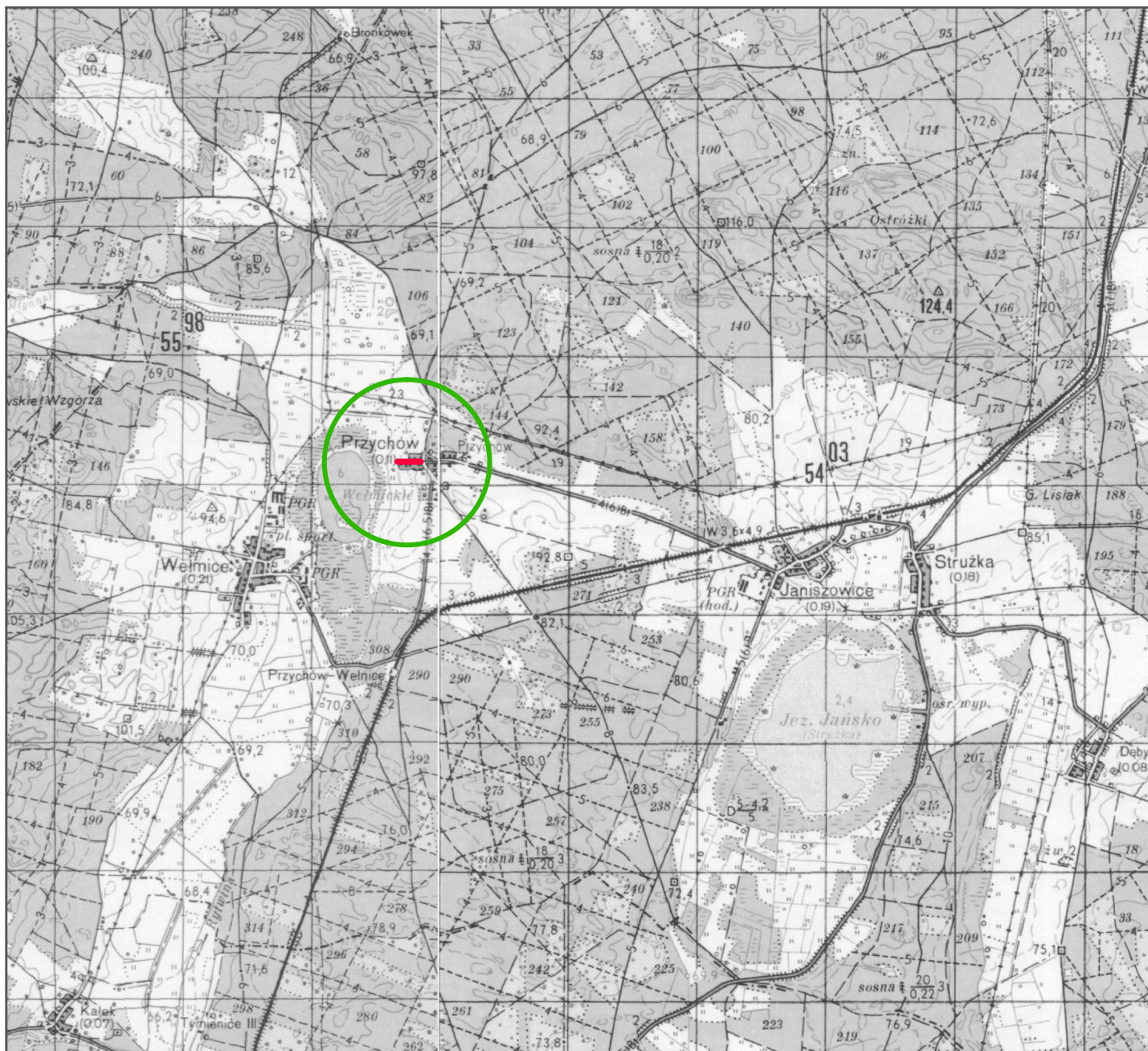
wg Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2001 roku

Badania wykonano w oparciu o PN-S-02205-Roboty ziemne i PN-88/04481 i
PN-86/B-02480-Grunty budowlane

Kierownik Laboratorium

"DROLAB"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO
Romuald Lewiński

D	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Str.
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:50 000	19
2	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500	20
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	21
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny, 1:25	22



Inwestor: Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
Wykonawca Projektu: Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2015r.	1

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przychów

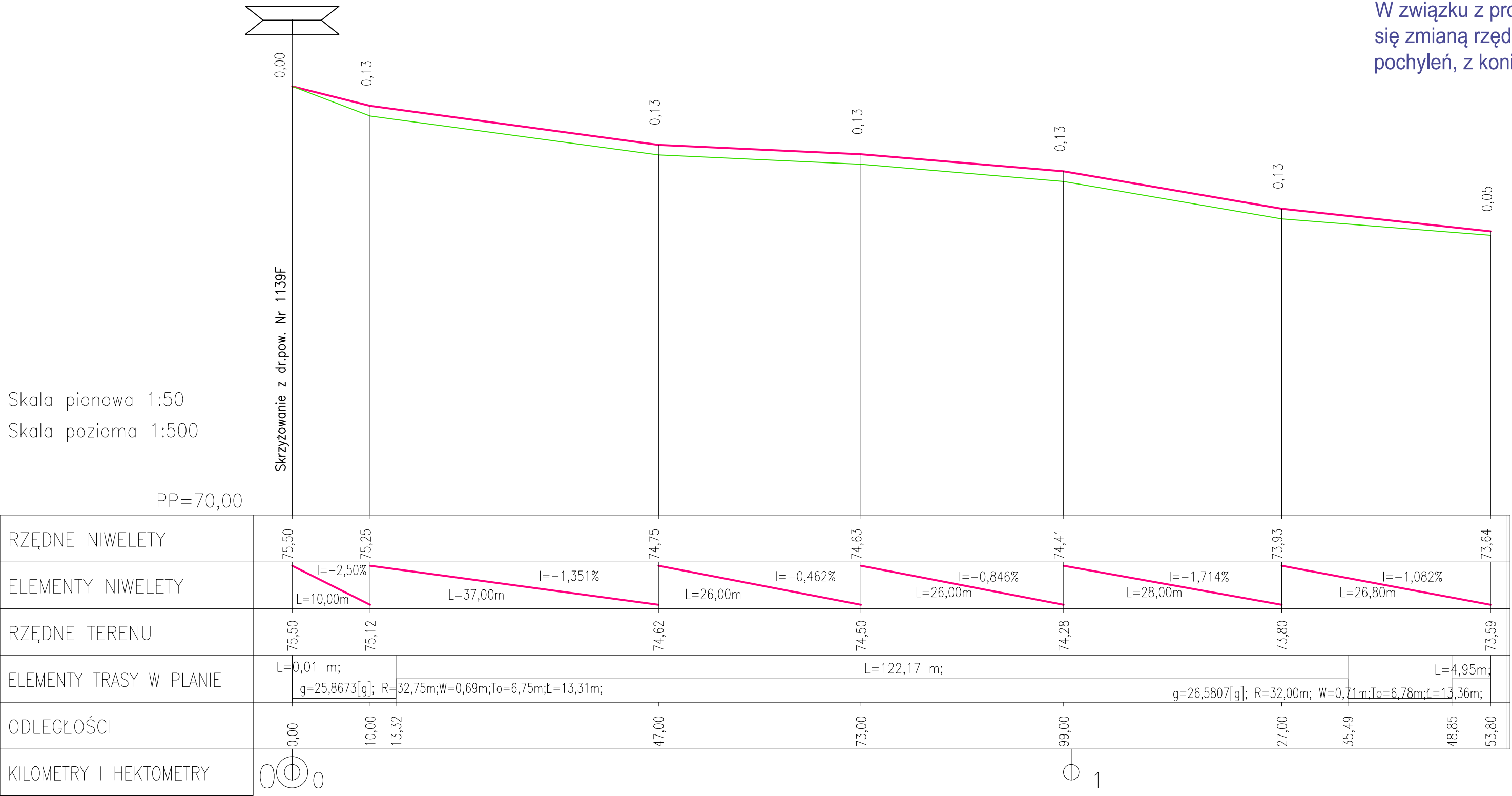
ADRES:

Gmina Bobrowice, wieś Przychów, dz. nr Nr 211/1, 211/2

SKALA 1:50000

DATA: 09/2015r

PLAN ORIENTACYJNY

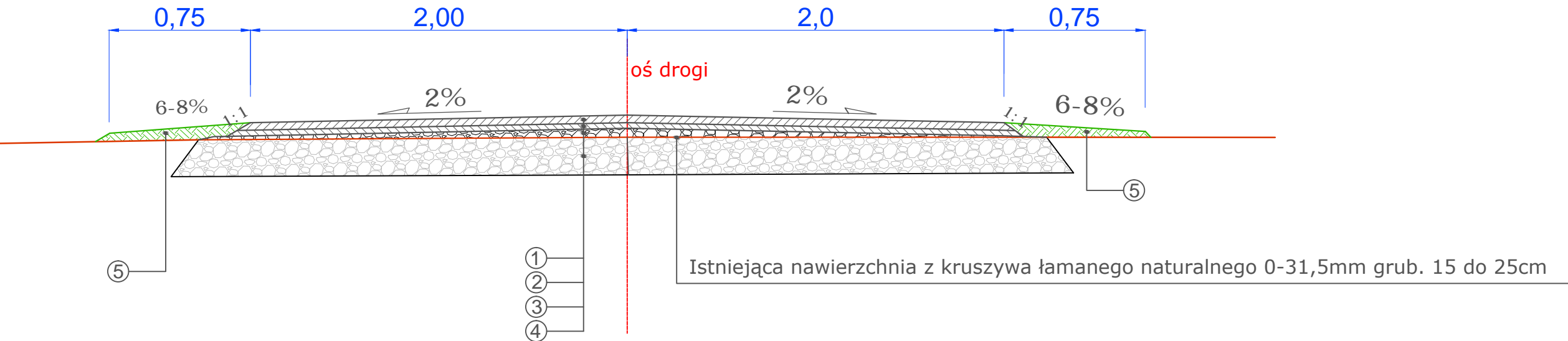


UWAGA:
Niweletę wykreślono w celu określenia spadków podłużnych na poszczególnych odcinkach.
W związku z profilowaniem istn. nawierzchni w-wą tylko 4cm dopuszcza się zmianą rzędnych, przy zachowaniu zgodnych z projektowanymi pochyłeń, z koniecznym warunkiem $i_{min} > 0,46\%$

INWESTOR:	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice			
WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przychów			
ADRES:	Gmina Bobrowice, wieś Przychów, dz. nr Nr 211/1, 211/2			
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys. <div>3</div>
PROJEKTANT branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2015r.	
SKALA: 1:50/500	TYTUŁ RYSUNKU: <div>PROFIL PODŁUŻNY</div>			
DATA: 09.2015				

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:25

droga wewnętrzna



OZNACZENIA GRAFICZNE (LEGENDA):

- ① warstwa ścieralna grub. 4cm, mieszanka typu AC8S
- ② warstwa wiążąca grub. 3cm, mieszanka typu AC8W lub AC8S
- ③ uzupełnienie istn. nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm - średnia grubość 4cm
- ④ istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15 do 25cm
- ⑤ humusowanie poboczy w-wą do 10cm grubości, z obsianiem mieszanką traw niskich.

Technologia przygotowania do ułożenia nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego:

- uzupełnić warstwą średnio 4cm kruszywa 0/31,5mm ok. 2cm na krawędzi oraz 6cm w środku, następnie
- wzruszyć zrywakami na głębokość ok. 10cm
- wykonać profilowania równiarką całej nawierzchni do uzyskania daszkowego spadku poprzecznego $i=2\%$
- zagęścić wyprofilowaną nawierzchnię, $W_z < 2.2$, $Me_2 > 140\text{MPa}$

Inwestor: Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice				
Wykonawca Projektu: Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2015r.	4
OBIEKT:				
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przychów				
ADRES:	Gmina Bobrowice, wieś Przychów, dz. nr Nr 211/1, 211/2			
SKALA 1:25 DATA: 09/2015r	PRZEKRÓJ NORMALNY			

=

E	UZGODNIENIA BRANŻOWE.	
1	ENEA Operator, nr MU/RK/2101/2015 z dn. 10.09.2015	24-25
2	ORANGE nr TODDWPU-ZG.2110-58605/15/DG z dn. 07.09.2015	26-28
3	Gmina Bobrowice pismo zn: OSW.7012.82.2015z dn. 15.09.2015r	29-31
4	ZDP w Krośnie Odrz. zn: ZDP.III.5141.11.2015 z dn. 20.09.2015r	32-33



Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 328 13 00, 68 454 03 00
faks +48 / 68 328 13 01, 68 454 03 01
eozg.sekretariat3@enea.pl

Krosno Odrz. 10.09.2015

MU/RK/2101/2015

Uzgodnienie nr MU - 208/2015

BIURO USŁUG DROGOWYCH

Paweł Stefańczyk

Ul. C.K. Norwida 2

66 – 600 Krosno Odrz.

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.

Temat: Projektowany remont drogi gminnej w m. Przychów dz. nr 211 gmina Bobrowice.

Rejon Dystrybucji Krosno Odrz. informuje że projektowany remont drogi gminnej w m. Przychów dz. nr 211 gmina Bobrowice uzgadnia – **bez uwag.**

Załączniki .plan 1egz.

MU- a/a

Z poważaniem:

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Marek Pietrus

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Inwestor: Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
 Wykonawca Projektu: Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	08.2015r. 	2
OBIEKT: Remont drogi gminnej w miejscowości Przychów (dz. nr 211)				
ADRES:	Gmina Bobrowice, wieś Przychów, dz. nr Nr 211, 220			
SKALA 1:500 DATA: 08/2015r	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-tp.pl

Biuro Usług Drogowych
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

Zielona Góra, 07.09.2015r.

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-58605/15/DG

Temat: uzgodnienie projektu remontu drogi gminnej w miejscowości Przychów dz. 211.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt remontu drogi gminnej w Przychowie. Przy realizacji procesu rozbiórkowego wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną. Uwaga kabel światłowodowy.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. Kable doziemne osłonić za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu AROT.
6. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
7. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.

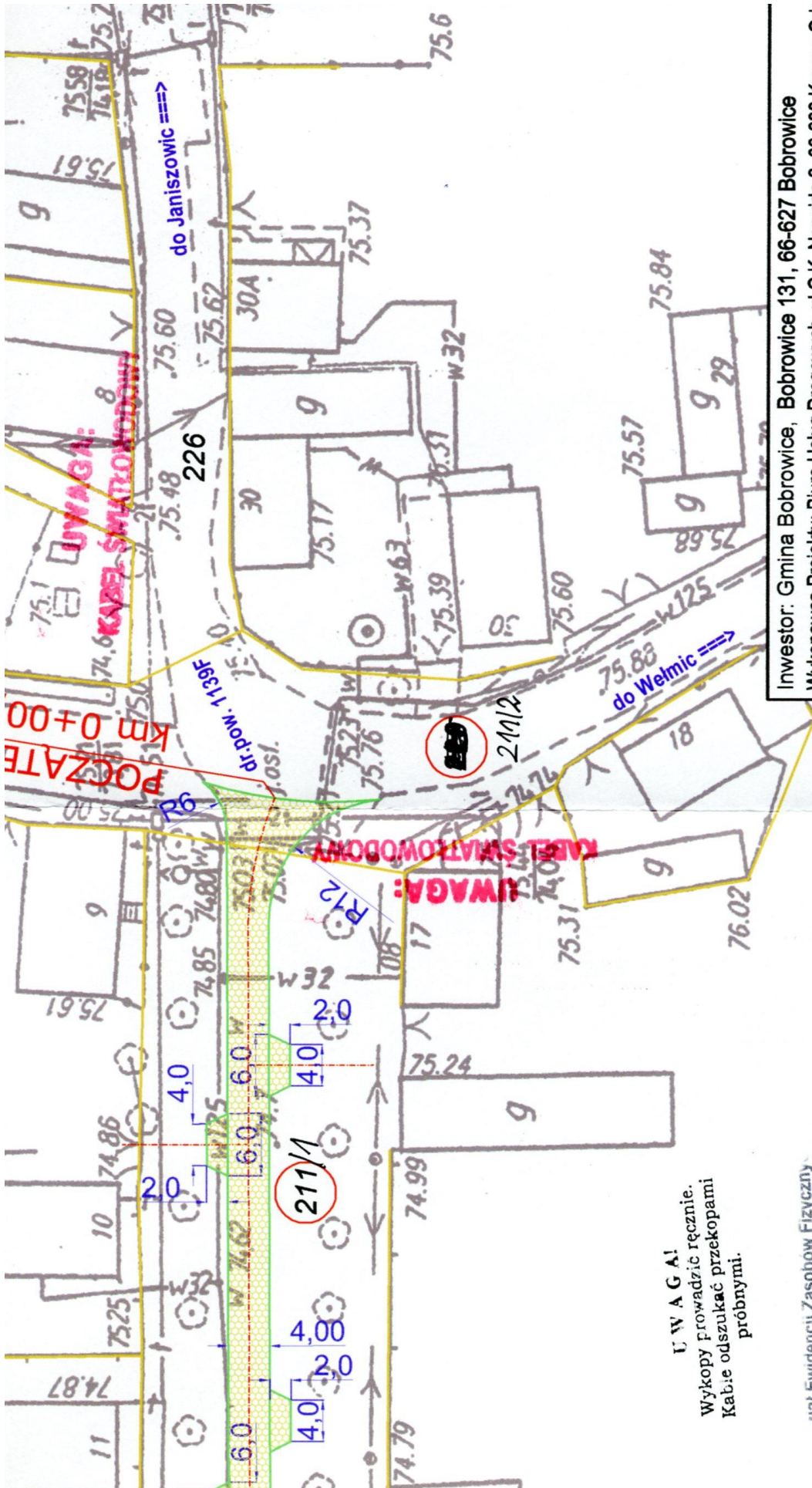
8. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
9. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
10. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
12. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
13. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Grzegorz Markowski
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

1 kpl. planów sytuacyjnych.




U W A G A!
Wykopy prowadzić ręcznie.
Kable odszukać przekopami
próbnyymi.

zbiór Ewidencji Zasobów Fizycznych
IZGONIONO pod względem kolizji

58605 data 07.09.2015

EWIDENCYJNY
57 I WAGAM - 7 I WAGAM | W piśmie
TODDOWSKI - 76. 2me | 58605/15 Dc

zgodnienie ważne do dnia 17 października 2017

<p>Investor: Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice</p> <p>Wykonawca Projektu: Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odr.</p>			
Autorzy:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	08.2016r. 
OBIEKT:			
Remont drogi gminnej w miejscowości Przychów (dz. nr			
ADRES:	Gmina Bobrowice, wieś Przychów, dz. nr Nr 211,		

URZĄD GMINY

66-627 BOBROWICE 131

pow. krosieński, woj. lubuskie

tel./fax 391-32-80 391-32-84

Znak: OSW.7012.....2015

Bobrowice, dnia 15.09.2015r.

Biuro Usług Drogowych**Paweł Stefańczyk****ul. C.K. Norwida 2****66-600 Krosno Odrz.***Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu drogi gminnej w m. Przychów (dz. nr 211/1)*

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 30 sierpnia 2015r. (wpłynęło: 11.09.2015r.) w sprawie uzgodnienia projektu remontu drogi w zakresie kolizji z istniejącymi sieciami oraz wszelką infrastrukturą, znajdującą się w granicach projektowanego remontu nawierzchni drogi gminnej

Urząd Gminy w Bobrowicach uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację projektową z uwzględnieniem następujących uwag:

1. Ze względu na obecność istniejącej sieci wodociągowej PE DN 90 znajdującej się w poboczu drogi gminnej (zgodnie z złącznikiem nr 1) należy zachować bezwzględną ostrożność przy zbliżaniu się z robotami w pobliże przedmiotowej infrastruktury. Ewentualne awarie uzbrojenia, spowodowane przez Wykonawcę muszą być natychmiast usunięte na koszt Wykonawcy oraz niezwłocznie należy powiadomić o zaistniałym fakcie właściciela sieci i uzbrojenia.
2. W związku z tym, że istniejąca sieć wodociągowa jest wyposażona w zasuw domowe zlokalizowane w pasie drogowym – należy je odpowiednio zabezpieczyć, podnieść skrzynkę uliczną i w razie potrzeby wyposażać lub uzupełnić opaskę betonową. Przed rozpoczęciem prac, należy bezwzględnie zinventoryzować wszystkie istniejące nawiertaki zasuw domowych.
3. Zbliżając się z robotami ziemnymi do sieci wodociągowej należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby nie uszkodzić istniejących rurociągów. Ze względu na możliwość wystąpienia różnych zagłębień istniejących rurociągów zaleca się wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji rurociągów.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych, energetycznych, drenarskich i innych w czasie wykonywania prac ziemnych i instalacyjnych oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
5. W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe, kanalizacyjne, energetyczne, drenarskie nie naniesione na planie, których właścicielem jest **Gmina Bobrowice** należy natychmiast zawiadomić i konsultować się z tut. Urzędem Gminy lub właścicielem tych urządzeń.
(tel. 68 391 32 80, fax 68 391 32 84).
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac, należy bezwzględnie powiadomić Urząd Gminy w Bobrowicach, a po zakończeniu robót ziemnych należy doprowadzić stan nawierzchni oraz pobocza w pasie drogi gminnej do stanu poprzedniego.

7. Po zakończeniu prac należy uzyskać **protokół odbioru** dla drogi powiatowej, oraz potwierdzić stan odtworzenia odpowiednimi **protokołami zagęszczenia gruntu**.

9. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Uzgodnieniem jest to pismo i opieczetowana mapa (plan) traktowane łącznie.

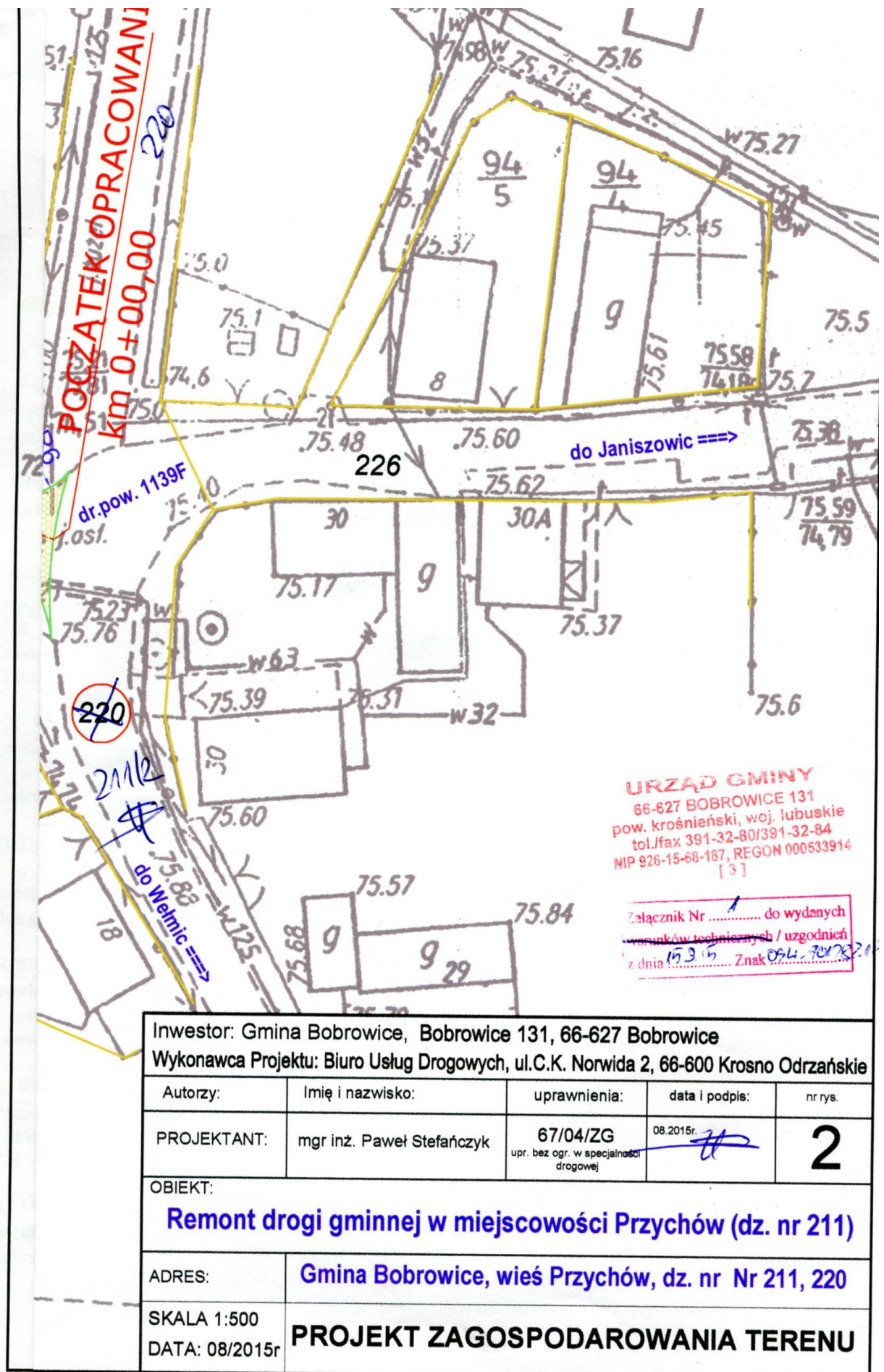
Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa z naniesionym istniejącą siecią wodociągową w m. Przychów– 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

W O J T
Marck Babul



Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98
ZDPIII.5141.11.2015

Krosno Odrzańskie, dnia 10.09.2015r.

Biuro Usług Drogowych
Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30 sierpnia 2015 roku (data wpływu 4 września 2015 roku), uzupełniony w dniu 10 września 2015 roku, **Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim opiniuje przedłożony projekt zagospodarowania terenu pn. „Remont drogi gminnej w m. Przychów (dz. nr 211/1)”,** na następujących warunkach:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1139F w m. Przychów (dz. nr 211/2) z drogą gminną dz. 211/1 należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz przy zachowaniu warunków technicznych, określonych przepisami prawa, przede wszystkim zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43 poz. 430).
2. Należy opracować projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
3. O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
4. Odbioru robót dokonać z udziałem przedstawiciela zarządu drogi, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu ich wykonania.

KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego

Mariusz Poźniak

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 szt.

