

Bobrowice, dnia 27.05.2021r.

SKO.0003.33.2020

Marcin Jagodziński
Radny Gminy Bobrowice

W odpowiedzi na Pana interpelację:

1.

Z uwagi na to że sprawa jest pilna ubytki w nawierzchni zostaną uzupełnione kruszywem łamanym frakcji 0-16, nawiązującym strukturą do istniejącej już nawierzchni. Na dzień dzisiejszy z przyczyn formalnych i technicznych jedynie taka forma działań jest możliwa.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej tak jak ma to miejsce na dalszym odcinku drogi jest na chwilę obecną niemożliwe ponieważ wymaga długiego procesu zarówno w kwestii formalno-prawnej jak i w technologii wykonania. Wiąże się to ze sprawdzeniem podbudowy, wykonaniem odpowiedniej podbudowy i opracowaniem dokumentacji budowlanej bazującej na przeprowadzonych badaniach

2.

W kwestii oświetlenia ciągu pieszego przy mostku „Młynówka” rozpatrzemy możliwość powiązania tego z oświetleniem miejscowości lub wariantowo wykonania tego w formie oświetlenia solarnego.

3.

Zgłaszane do naprawy oprawy nie nadają się do dalszej eksploatacji, ich naprawa jest nie możliwa ze względu na wprowadzoną Dyrektywę UE 245/2009 (ErP), 347/2010 (ErP) oraz warunkami Dyrektywy EU 2011/65 (RoHS 2) obowiązującymi od 13 kwietnia 2015 roku zabronione jest dalsze wprowadzanie na rynek wszystkich lamp rtęciowych (HQL), lamp rtęciowo żarowych (HWL) i wielu lamp sodowych (NAV Plug-in) w krajach Unii Europejskiej. Zakład energetyczny, będący właścicielem niedziałających lamp proponuje, aby to gmina sfinansowała modernizację jego majątku. Gmina może ponosić wydatki budżetu jedynie na zadania publiczne gminy określone w przepisach obowiązujących ustaw. Ponoszenie przez gminę kosztów modernizacji punktów świetlnych oświetlenia ulicznego, którego gmina nie jest właścicielem nie jest zadaniem własnym gminy, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 3 pkt 22 ustawy z 10.04.1997 r. Prawo energetyczne Wydatki na modernizację oznaczałyby wówczas łożenie na cudze mienie, które co do zasady nie jest wydatkiem dopuszczonym do finansowania z budżetu gminy. Sfinansowanie przez Gminę modernizacji majątku należącego do zakładu energetycznego jest niezgodne z obowiązującym prawem, czemu wyraz dała Krajowa Rada Regionalnych Izb Obrachunkowych w stanowisku z dnia 25 kwietnia 2008 roku w sprawie finansowania oświetlenia dróg publicznych przez gminy. Stanowisko to jest zbieżne ze stanowiskiem Ministra Gospodarki z dnia 5 kwietnia 2007 r. W obowiązującym prawie brak jest przepisu umożliwiającego gminie dokonanie wsparcia finansowego na rzecz zakładu energetycznego.

Z przykrością stwierdzam, że od lat 2009/2010/2011, gdy ww. dyrektywy były wprowadzane, aż do listopada 2018 żadne działania dążące do rozwiązania problemu w gminie nie zostały podjęte. Zdając sobie sprawę z tego, że budowa oświetlenia to wyzwanie wymagające ogromnych nakładów finansowych, poszukiwane były możliwości sfinansowania tego przedsięwzięcia. Stąd rozmowy i prezentowanie rozwiązań - również Radzie Gminy - w roku 2019 przez Fundację ATON. Po przeanalizowaniu proponowanych rozwiązań uznane zostały one za niekorzystne dla gminy. Kolejnym krokiem było opracowywanie map dla celów projektowych oraz zaprojektowanie linii oświetleniowej we wszystkich miejscowościach. Proces ten został wydłużony przez epidemię i „lockdown”, który wprowadził utrudnienia w funkcjonowaniu urzędów oraz instytucji spowodowanych pracą zdalną, zawieszeniem biegu terminów administracyjnych na mocy ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Sytuacja ta wręcz uniemożliwiła uzyskiwanie map i uzgodnień z ZDP i ZDW, ustalania z ENEA Oświetlenie kolizji na sieci energetycznej.

Z poważaniem


Wojciech Wachała